



StuRa der TU Dresden

Referat Mobilität

Daniel Duschik

ticket@stura.tu-dresden.de



StuRa der HTW Dresden

Bereich Semesterticket

Kai Kou

ticket@stura.htw-dresden.de

PRESSEMITTEILUNG

Dresden, den 3. Juli 2018

Ab sofort 60 Minuten kostenlos Fahrrad fahren!

Verbesserung der SZ-Bike-Konditionen für Dresdner Studierende

Seit dem Wintersemester 2017/18 können Studierende der TU und HTW Dresden das Leihfahrradsystem SZ-Bike in Dresden und nextbike in Leipzig kostenlos nutzen. Aufgrund der großen Nachfrage werden die Konditionen jetzt nochmal verbessert. Als Ergebnis einer Nachverhandlung zwischen den beiden Studierendenräten der Hochschulen und nextbike ermöglicht der Fahrradverleiher ab sofort weitere 30 Freiminuten pro Fahrt. Die Fahrräder können somit insgesamt 60 Minuten am Stück kostenlos ausgeliehen werden, was deutlich längere Strecken ermöglicht. Auch eine 15-Minuten Sperre zwischen zwei aufeinanderfolgenden Ausleihen gibt es für Studierende in Dresden nicht mehr.

Für weitere Angebotsverbesserungen sowie eine Erhöhung der Radanzahl und neue Stationen in der Stadt setzten sich die Studierendenvertretungen auch weiterhin kontinuierlich ein und achteten dabei darauf, die anteiligen Kosten am Semesterbeitrag nicht zu erhöhen. Eine bessere Umverteilung der Räder wurde bereits vereinbart. So wird eine höhere Radverfügbarkeit auf dem Campus der TU Dresden garantiert.

Für weitere Fragen stehen Ihnen Daniel Duschik, Referent Mobilität des StuRa TU Dresden, unter 0160 91737418 gerne zur Verfügung.

O-Töne:

Bereits heute werden etwa 75% aller Fahrten in Dresden von Studierenden mit dem Semesterticket durchgeführt. Die Ausleihzahlen haben sich dabei seit Beginn der Kooperation sehr gut entwickelt. So wurden im April 2018 mehr als 8-mal so viele nextbikes ausgeliehen wie im April 2017. Das zeigt mir, dass dieses neue Angebot sehr gut von den Studierenden angenommen wird.

– Carlo Costabel, Regionalmanager Ost-/Mitteldeutschland von nextbike

Auch für Freizeitfahrten ist das SZ-Bike eine gute Ergänzung zu Bus und Bahn. Sei es zu einer spontanen Fahrradtour an der Elbe, zum nächsten Grillplatz oder nachts nach Hause. Dank der 60 Freiminuten wird die SZ-Bike Nutzung nochmals attraktiver.

– Kai Kuo, Bereich Semesterticket StuRa HTW Dresden

Aufgrund der Hanglage der TU Dresden nutzen viele Studierende das Rad, um von der Universität in die Stadt zu kommen. Daher sind gerade in den Abendstunden oftmals keine Räder mehr auf dem Campus verfügbar. Dieses Problem wurde mit nextbike besprochen und Lösungsmöglichkeiten diskutiert. Ich freue mich über die konstruktive Zusammenarbeit, um das Angebot auch weiterhin für alle Studierenden attraktiver zu gestalten. Neben einer häufigeren Umverteilung sind die 60 Freiminuten dabei nur ein erster Schritt.

– Daniel Duschik, Referent Mobilität des StuRa der TU Dresden