

MOBIbike

Bikesharing für Studierende der TU Dresden ab Sommersemester 2021

Liebe Studierende,

die Verhandlungen zur Weiterführung des kostengünstigen Bikesharings in Dresden für alle Studierenden der TU Dresden sind abgeschlossen. Bei der letzten Briefwahl-Abstimmung wurde die erforderliche 2/3-Mehrheit für das Bikesharing-Angebot leider knapp verfehlt. Die Studierenden der TU Dresden können somit ab Sommersemester 2021 MOBIbike nicht mehr vergünstigt nutzen.

Warum gibt es keine vergünstigten Konditionen mehr?

Die angebotenen 4 Euro pro Semester (später 5 Euro pro Semester), die für einen wirtschaftlichen Betrieb notwendig wären, wurden zu unserem Bedauern als zu hoch erachtet.



Was ist ab dem Sommersemester 2021 neu?

Alle Fahrten werden im Basistarif 1 Euro pro 15 Minuten abgerechnet. Zusätzlich ist der Monatstarif in Höhe von 10 Euro pro Monat buchbar, um die vergünstigten Konditionen zu erhalten.

Warum hat sich das Bikesharingsystem geändert?

Die Verträge zum Fahrradverleihsystem zwischen der DDV Mediengruppe GmbH & Co. KG (sz-bike) und nextbike sind im Sommer 2020 ausgelaufen. Nach einer EU-weiten Ausschreibung hat die DVB in Zusammenarbeit mit nextbike am 17.08.2020 ein neues System für Dresden eingeführt und 1.000 gelbe MOBIbikes mit 7-Gangschaltung auf die Straße gebracht.

Weshalb ist es teurer geworden?

Bessere Qualität und ein größeres Angebot an Rädern in Dresden, das neue System mit zahlreichen Rückgabestraßen, Flexzonen sowie virtuellen Rückgabestationen und MOBIpunkten bedeuten mehr Serviceaufwand und höhere Kosten. Zudem gibt es seit Sommer 2020 einen neuen bundesweiten Tarif von nextbike.

Wir hoffen sehr, dass wir zu einem späteren Zeitpunkt das MOBIbike auch wieder für die Studierenden der TU Dresden im Semesterticket anbieten können.

Eure Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Alle Informationen zu den MOBIprodukten findet ihr unter mobi-dresden.de.

MOBIbike ist ein Service der DVB in Kooperation mit nextbike.

